



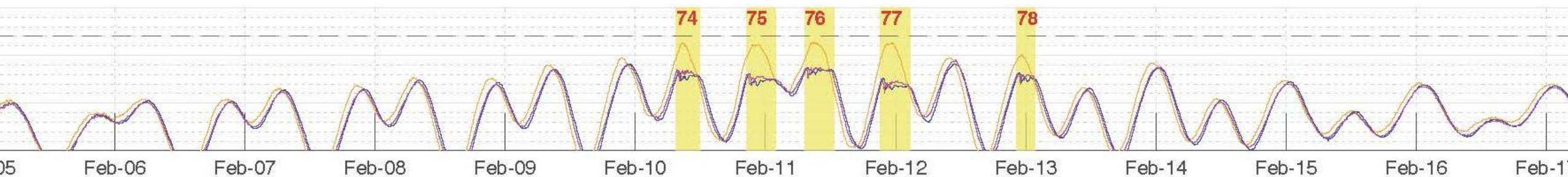
SISTEMI URBANI RESILIENTI E TECNOLOGIE ABILITANTI LE RISPOSTE ALLA SFIDA CLIMATICA

Ferruccio Resta

13 maggio 2025

DA ECCEZIONE A NORMALITÀ

Il MOSE in funzione



INFRASTRUTTURE INTELLIGENTI

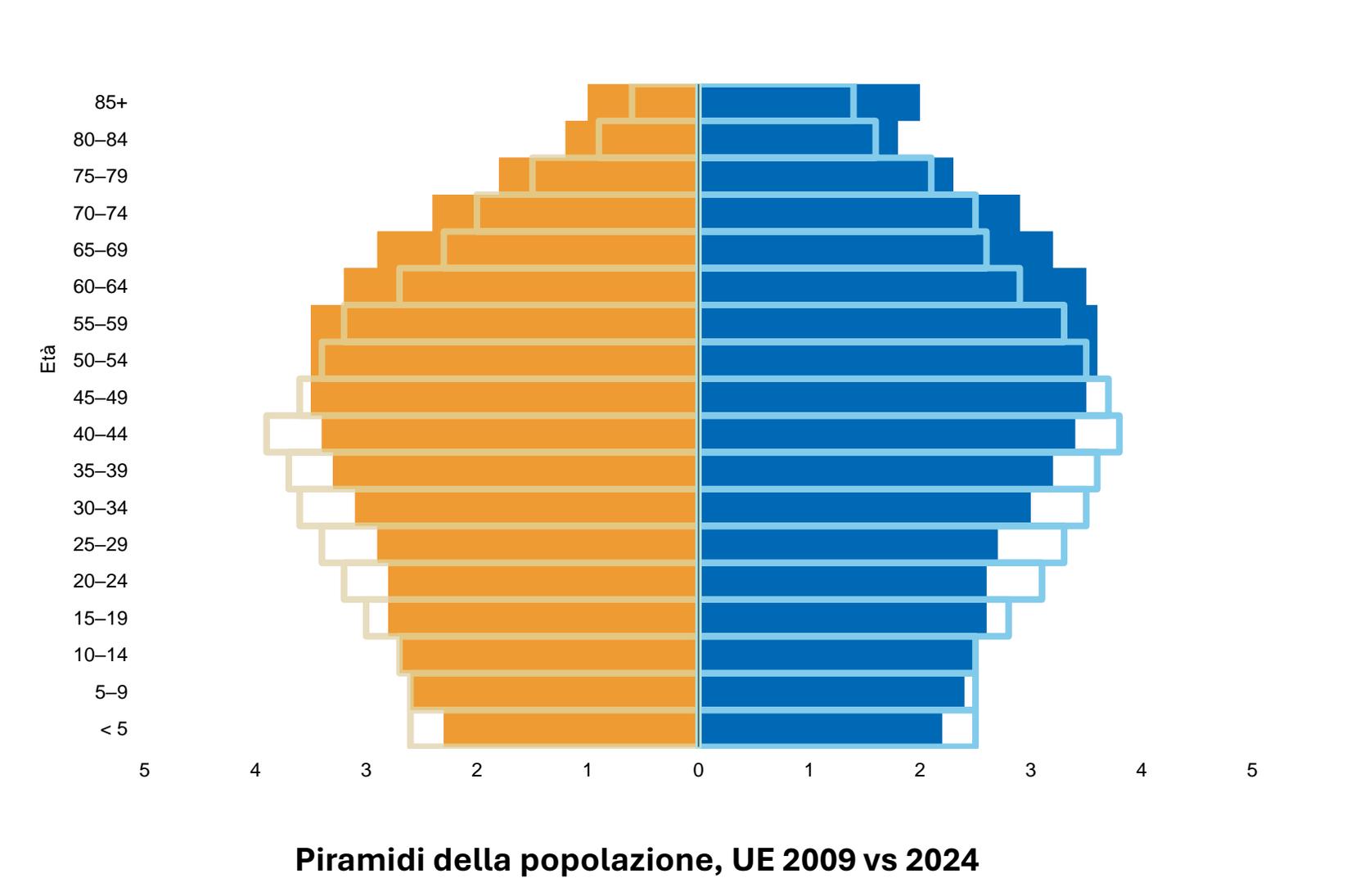
Sala di controllo ASPI





Deragliamento per forti raffiche di vento a Borgo Mantovano (17 maggio 2024)

DINAMICHE DEMOGRAFICHE



Uomo
Donna

Colore pieno: 2024
Contorno: 2009

OVER-65
(dati 2023, % sulla popolazione)

ITALIA 24%
EUROPA 21,3%
MONDO 10%

Piramidi della popolazione, UE 2009 vs 2024

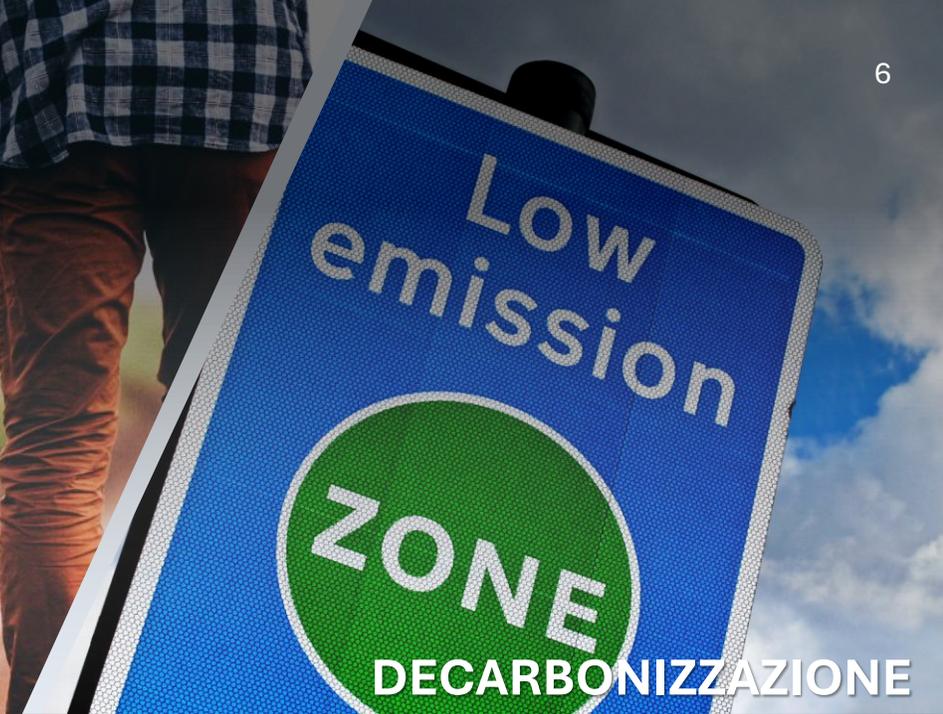
MOBILITÀ MULTI-OBIETTIVO



DECONGESTIONE



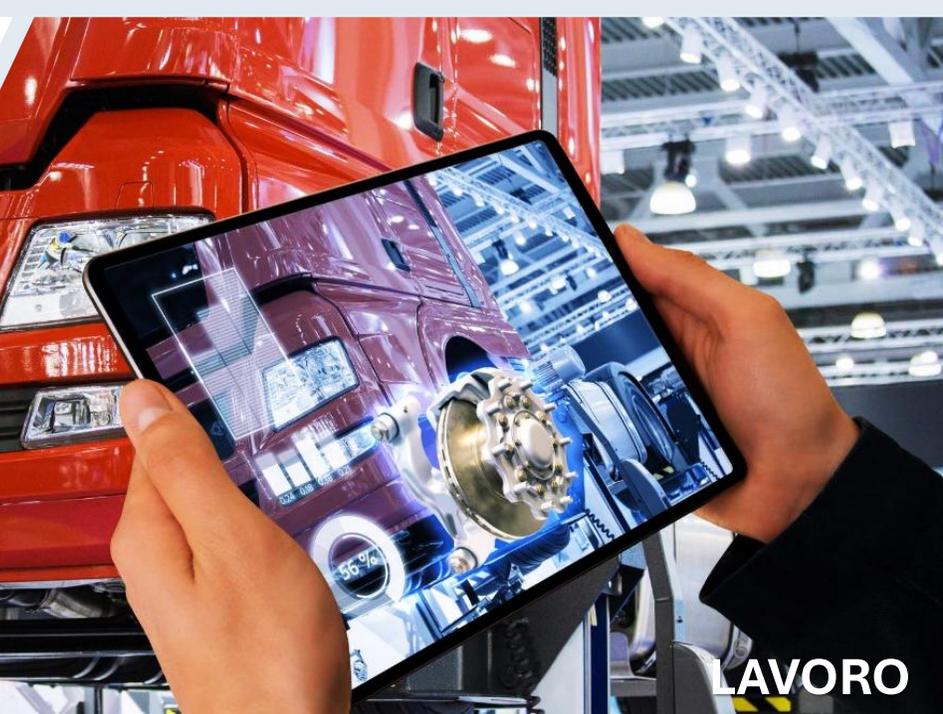
SICUREZZA



DECARBONIZZAZIONE



ACCESSIBILITÀ



LAVORO

SOLUZIONI SPERIMENTALI PER MODELLI DI DOMANI



Servizio Pilota Isole Minori – Trasporto merci con droni

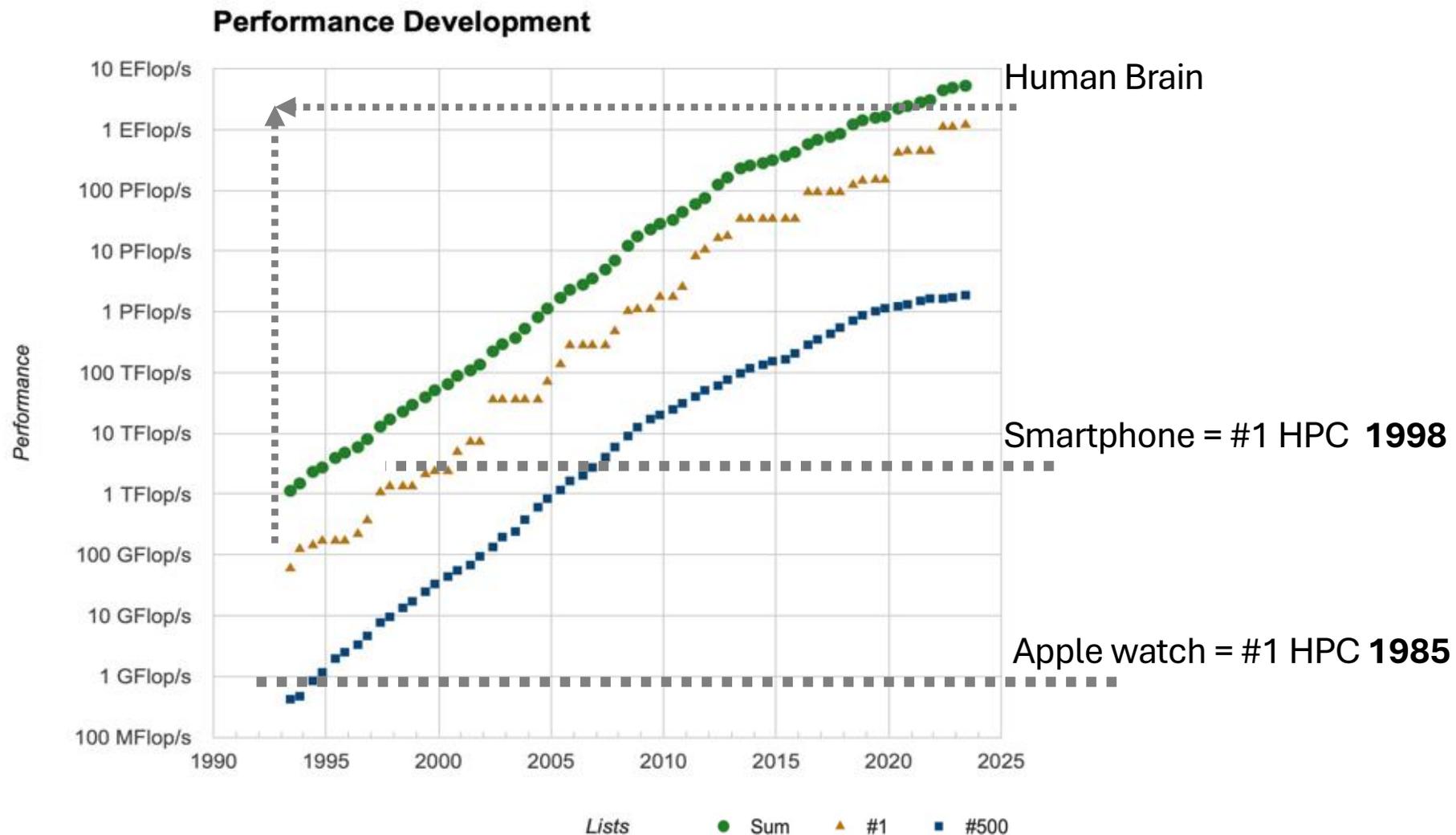
SOLUZIONI SPERIMENTALI PER MODELLI DI DOMANI



Robo-Sharing con Fiat 500 elettrica

PERCHÉ OGGI PARLIAMO DI AI?

Nel **1998** scrivevo la prima rete neurale



SOLUZIONI PER L'EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

Input



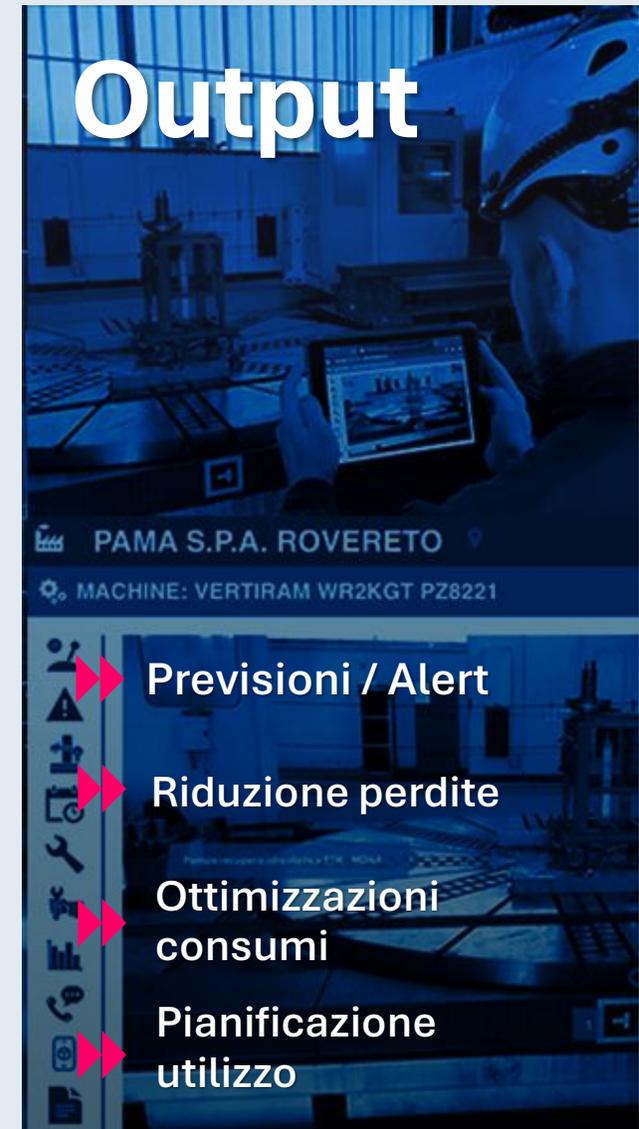
- ▶▶ Dati Meteo
- ▶▶ Rilievi 3D da foto aeree
- ▶▶ Dati catastali
- ▶▶ Dati consumi / presenze

AI



- ▶▶ Elaborazione AI
- ▶▶ Machine Learning

Output



PAMA S.P.A. ROVERETO
MACHINE: VERTIRAM WR2KGT PZ8221

- ▶▶ Previsioni / Alert
- ▶▶ Riduzione perdite
- ▶▶ Ottimizzazioni consumi
- ▶▶ Pianificazione utilizzo



“A noi non mancano
le **intelligenze** e le **buone idee**.”

Il problema è che ci sono troppe **barriere**
per commercializzare l’innovazione e
fare scale-up nell’Unione europea”.

MARIO DRAGHI

al Parlamento europeo
9 settembre 2024

PROBLEMI DI ADOZIONE

